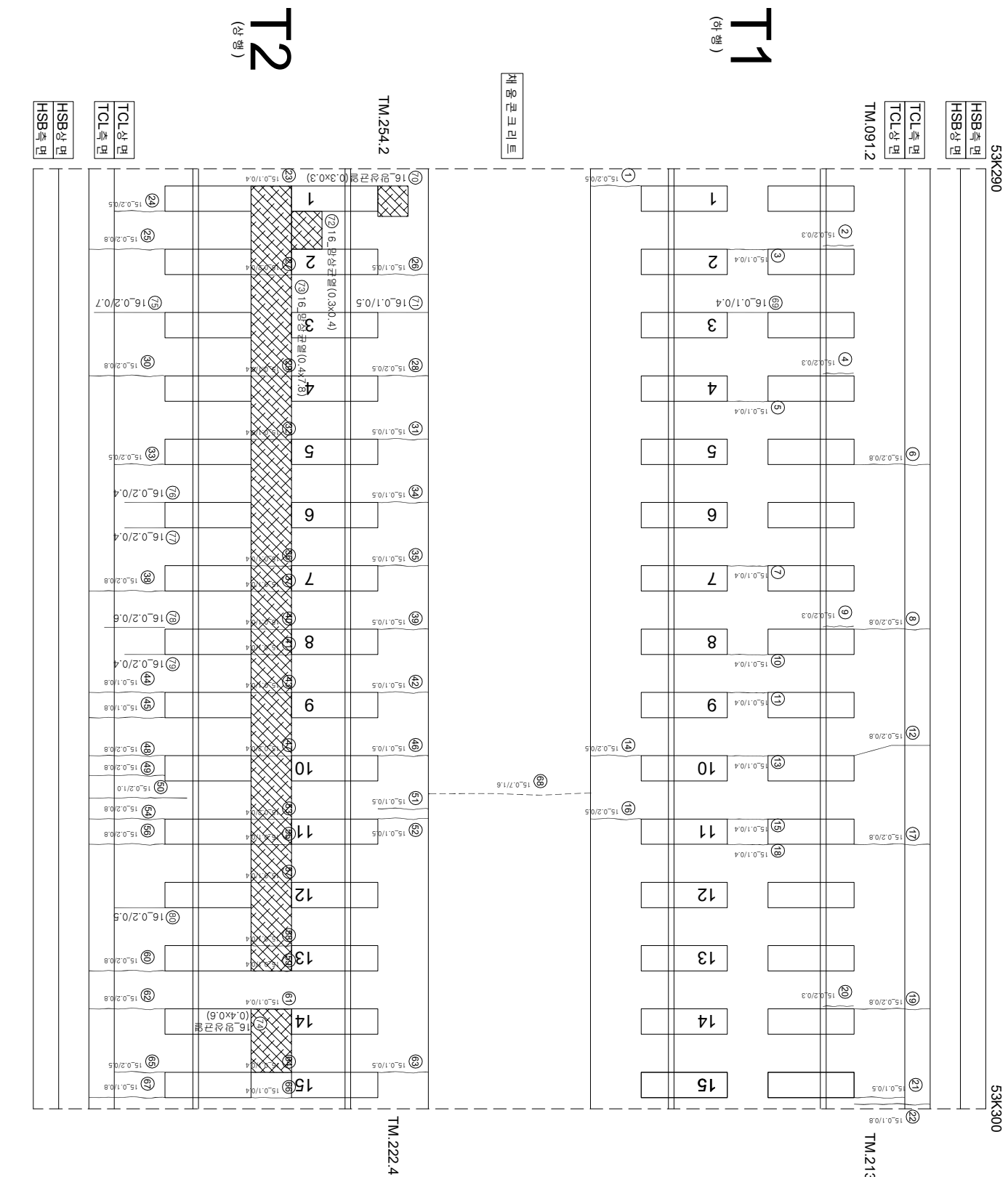


한남고등학교 - 토목반 - 10 (53.290~53.300 (L=10m))



연번	순차	복	연장	비고	연번	순차	복	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m	m	55	균열	0.1 mm	0.4 m	
2	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m	m	56	균열	0.2 mm	0.8 m	
3	균열	0.1 mm	0.4 m	m	57	균열	0.1 mm	0.4 m	
4	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m	m	58	균열	0.1 mm	0.4 m	
5	균열	0.1 mm	0.4 m	m	59	균열	0.2 mm	0.8 m	
6	균열	0.2 mm	0.8 m	m	60	균열	0.1 mm	0.1 m	
7	균열	0.1 mm	0.4 m	m	61	균열	0.1 mm	0.4 m	
8	균열	0.2 mm	0.8 m	m	62	균열	0.2 mm	0.8 m	
9	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m	m	63	균열	0.1 mm	0.5 m	
10	균열	0.1 mm	0.4 m	m	64	균열	0.1 mm	0.4 m	
11	균열	0.1 mm	0.4 m	m	65	균열	0.2 mm	0.5 m	
12	균열	0.2 mm	0.8 m	m	66	균열	0.1 mm	0.4 m	
13	균열	0.1 mm	0.4 m	m	67	균열	0.1 mm	0.8 m	
14	균열	0.2 mm	0.5 m	m	68	균열	0.7 mm	1.6 m	
15	균열	0.2 mm	0.4 m	m	69	균열	0.1 mm	0.4 m	
16	균열	0.2 mm	0.5 m	m	70	방산 균열	0.3 m	0.3 m	
17	균열	0.2 mm	0.8 m	m	71	균열	0.1 mm	0.5 m	
18	균열	0.1 mm	0.4 m	m	72	방산 균열	0.3 m	0.4 m	
19	균열	0.2 mm	0.8 m	m	73	방산 균열	0.4 m	7.8 m	
20	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m	m	74	방산 균열	0.4 m	0.6 m	
21	균열	0.1 mm	0.5 m	m	75	균열	0.2 mm	0.7 m	
22	균열	0.1 mm	0.5 m	m	76	균열	0.2 mm	0.4 m	
23	균열	0.1 mm	0.4 m	m	77	균열	0.2 mm	0.4 m	
24	균열	0.1 mm	0.5 m	m	78	균열	0.2 mm	0.6 m	
25	균열	0.2 mm	0.8 m	m	79	균열	0.2 mm	0.4 m	
26	균열	0.1 mm	0.5 m	m	80	균열	0.2 mm	0.5 m	
27	균열	0.2 mm	0.4 m	m	81				
28	균열	0.2 mm	0.5 m	m	82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m	m	83				
30	균열	0.2 mm	0.8 m	m	84				
31	균열	0.1 mm	0.5 m	m	85				
32	균열	0.1 mm	0.4 m	m	86				
33	균열	0.2 mm	0.5 m	m	87				
34	균열	0.1 mm	0.5 m	m	88				
35	균열	0.1 mm	0.5 m	m	89				
36	균열	0.1 mm	0.4 m	m	90				
37	균열	0.1 mm	0.4 m	m	91				
38	균열	0.2 mm	0.8 m	m	92				
39	균열	0.1 mm	0.5 m	m	93				
40	균열	0.1 mm	0.4 m	m	94				
41	균열	0.1 mm	0.4 m	m	95				
42	균열	0.1 mm	0.5 m	m	96				
43	균열	0.1 mm	0.4 m	m	97				
44	균열	0.1 mm	0.8 m	m	98				
45	균열	0.1 mm	0.8 m	m	99				
46	균열	0.1 mm	0.5 m	m	100				
47	균열	0.2 mm	0.4 m	m	101				
48	균열	0.2 mm	0.8 m	m	102				
49	균열	0.2 mm	0.8 m	m	103				
50	균열	0.2 mm	1 m	m	104				
51	균열	0.1 mm	0.5 m	m	105				
52	균열	0.1 mm	0.5 m	m	106				
53	균열	0.2 mm	0.4 m	m	107				
54	균열	0.2 mm	0.8 m	m	108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 윤 강 김 경 기 문 준 석	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 흑석)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 황색)	양상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링